

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

TOULON SAINTE MUSSE

Centre hospitalier/Hospital

AD3 APP 01

23 AUG 12



ALT AD : 165 (6 hPa)
LAT : 43 07 28 N
LONG : 005 58 30 E

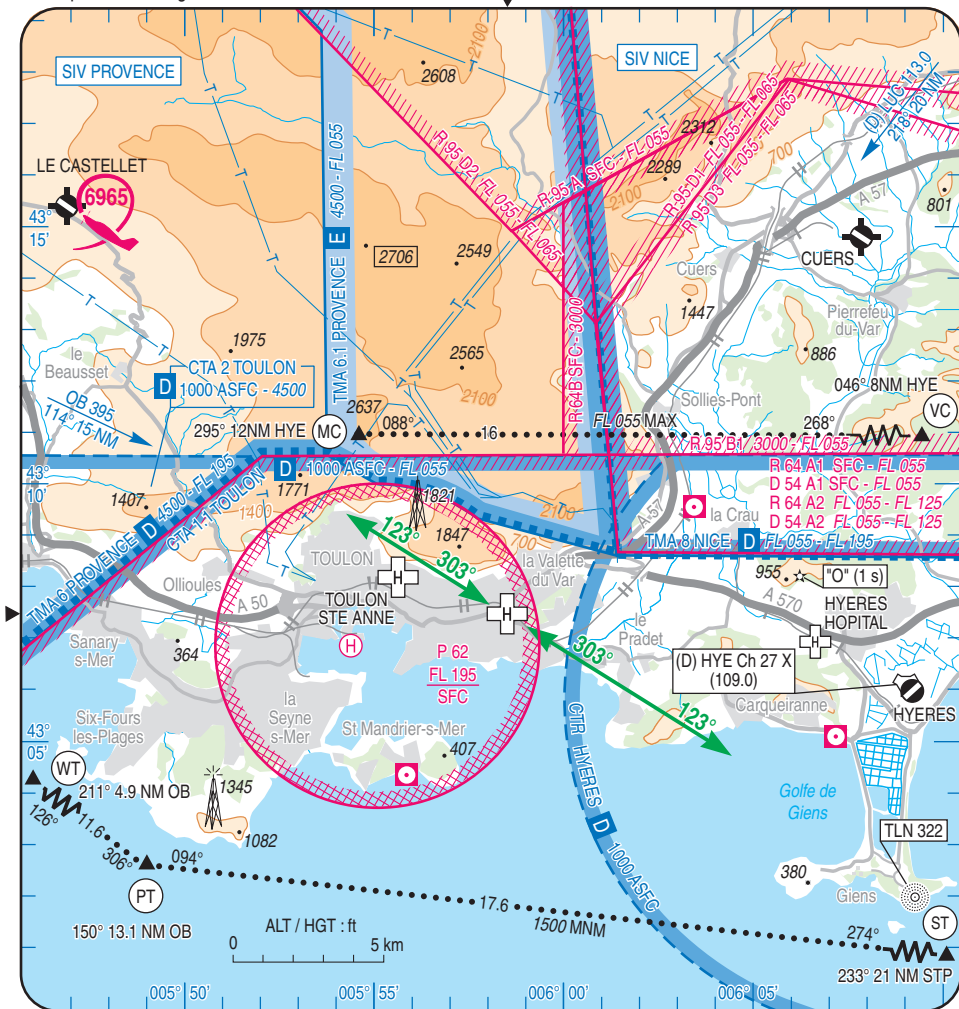
Non WGS-84
VAR : 1°E (10)

ATIS : HYERES 129.650

APP : NIL

ATC : TOULON Approche/Approach 118.825 126.325 (s)
pendant/during HOR ATIS

EN TERRASSE / TERRACED
ZONE HOSTILE HABITEE / INHABITED HOSTILE AREA
SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

HEL de référence / Reference HEL : AS365 N3

Classe de performances / Performances classes : 1

TOULON SAINTE MUSSE

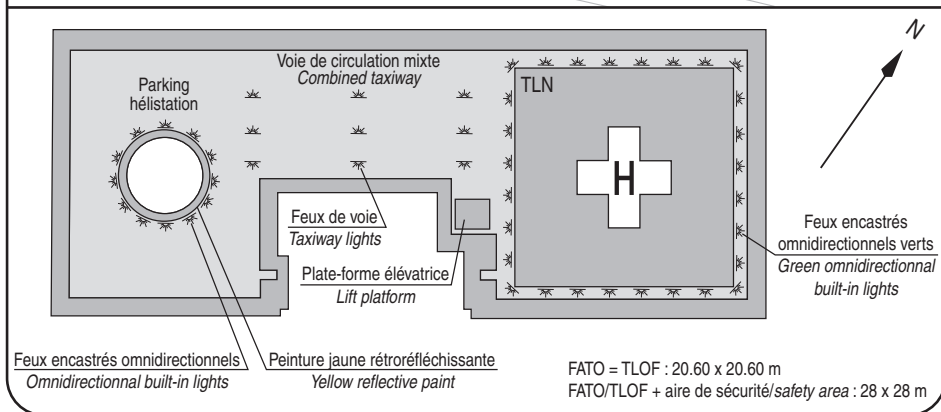
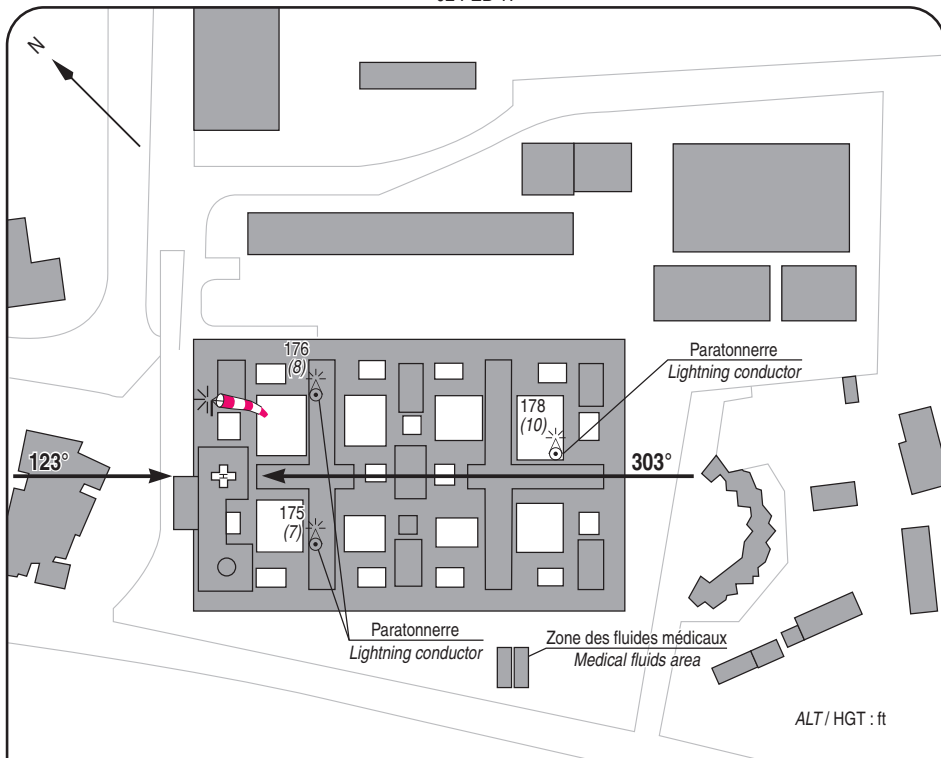
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

02 FEB 17



1 - Exploitant /Operator :

Centre hospitalier/Hospital ☎ 04 94 23 82 07

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN)

3 - AVT : voir/see TXT 01

4 - RFFS : Mousse : 2 postes fixes 200 l / min.

Foam : 2 fixed stations 200 l / min.

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : Béton/Concrete

9 - Force portante/Strength : 4.3 t



TOULON SAINTE MUSSE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

Contact radio obligatoire avec TOULON APP : 126.325.

Ouverture : H24

Préavis à l'exploitant 15 mn exigé pour tout mouvement
TEL : 04 94 23 82 07

La voie de circulation et le poste de stationnement sont utilisables uniquement :

- en translation dans l'effet de sol.
- par des hélicoptères dont le rotor principal a un diamètre ≤ 11 m.

Avitaillement uniquement réservé aux aéronefs de la société BABCOCK.

Sauf accord exceptionnel et ponctuel délivré par l'exploitant de l'hélistation, seul l'hélicoptère basé sur l'hélistation est autorisé à utiliser le poste de stationnement.

Pour les hélicoptères ne pouvant accéder au poste de stationnement, les opérations de débarquement et d'embarquement s'effectuent exclusivement sur la FATO/TLOF.

MET : l'hélistation est destinée à être utilisée uniquement dans les conditions de vol à vue.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de 3 paratonnerres proches de la trouée. Les feux d'obstacles de ces paratonnerres se situent 0.50 m en dessous du sommet.

Helistation operating conditions

Helistation strictly reserved for aeromedical transport helicopters.

Air work operations and private flights are prohibited.

Radio contact compulsory on TOULON APP : 126.325.

HOR : H24

*PN requested by the operator 15 min for any movement
TEL : 04 94 23 82 07*

Taxiway and parking stand are only available :

- in translation in ground effect.*
- for helicopters with main rotor diameter ≤ 11 m.*

Refuelling only reserved for BABCOCK company ACFT.

Except punctual and exceptional agreement delivered by helistation operator, only the helistation home-based helicopter is permitted to use the parking stand.

For helicopters which cannot access to parking stand, unloading and boarding operations are executed on FATO/TLOF exclusively.

MET : the helistation is used only for VFR flight conditions.

Air navigation hazards

Presence of 3 lightning conductors close to the funnel. The obstacle warning lights for the lightning conductors are located 0.50 m below the top.